



SPEEDMATIC

Lubricante para cajas de cambio manuales robotizadas.

UTILIZACIÓN

Cajas de cambio automáticas

- Apropiado para las cajas manuales robotizadas, cuyo circuito de control del cambio está separado y que requiere de un lubricante específico, distinto del aceite de la transmisión..
- Está especialmente recomendado para la robotización de las cajas de cambio Selespeed® equipando algunos vehículos ligeros.

PRESTACIONES

Aprobado por Renault

- Aprobaciones de constructores:
 - Renault: Master y Trafic con caja robotizada PA6 (Aprobación nº: 7711228107)
- Otros campos de aplicación:
 - Opel: para las cajas automáticas robotizadas de Vivaro y Movano
 - Alfa Romeo – Fiat : vehículos equipados con cajas Selespeed®.

VENTAJAS PARA LOS CLIENTES

Confort en la conducción sin tirones

Gran estabilidad de servicio en el tiempo

Larga durabilidad de la vida de la caja de cambios

- Muy buenas propiedades de fluidez en frío y un elevado índice de viscosidad, lo que permite rápidos cambio de marcha, sin tirones a cualquier rango de temperatura.
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, lo que garantiza el cambio de marchas con suavidad.
- Alto poder de resistencia frente al desgaste.
- Remarcables poder anticorrosión y antiespumante.
- Perfecta compatibilidad frente a los elastómeros y metales no ferrosos (cobre, ...)

CARACTERÍSTICAS

SPEEDMATIC	Unidades	
Densidad a 15°C	Kg/m ³	830
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s <> cSt	22
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s <> cSt	6,5
Índice de Viscosidad	---	270
Punto de Congelación	°C	<-40

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.

Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

ELF SPEEDMATIC
Agosto 2004 / Julio 2009



Este lubricante, utilizado de acuerdo con las recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta ningún riesgo particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación vigente en la UE está disponible ante su asesor comercial local.