

ELF EURO 102

DEFINICIÓN

- **ELF EURO 102** es un carburante sin plomo para motores 2 tiempos de kart de competición de 100 y 125 cc.

UTILIZACIÓN

- **ELF EURO 102** ha sido desarrollado conforme a la reglamentación CIK-FIA 2007.
- La formulación de este combustible permite satisfacer las exigencias más severas de potencia de los motores y de resistencia al repiqueteo en la cámara de combustión. Responde a la necesidad de alta velocidad de combustión necesaria para motores de 100 cc. que giran a altos regímenes, así como de alto octanaje y resistencia a la detonación de los motores de 125 cc.
- Por su velocidad de combustión, **ELF EURO 102** está recomendado en vehículos a escala.
- El empleo de este combustible precisa de una adaptación de los reglajes del motor (avance de encendido, relación de compresión y riqueza de la mezcla) para alcanzar el mejor rendimiento.
- Es un combustible de competición que procura las máximas prestaciones y la óptima protección.

RECOMENDACIONES

- Los mejores resultados se obtienen con una riqueza de la mezcla comprendida entre 1,20 y 1,30, que se corresponde a una proporción de CO a la salida de gases por el tubo de escape del orden del 4 al 6%.
- La utilización de un lubricante no homologado puede modificar la composición del carburante. Utilizando los lubricantes HTX de ELF, se asegura su homologación.
- Se obtendrá una mejor protección frente al desgaste empleando **ELF EURO 102** mezclado con nuestro aceite especial para karts de 100 cc. de competición, **ELF HTX 909** (porcentaje entre 5-6%), o para karts 125 cc. de competición, **ELF HTX 976** (porcentaje entre 4-5%).
- Con el fin de preservar las prestaciones de este carburante y, de acuerdo a la reglamentación aplicable a todos los combustibles en temas de Seguridad, Salud y Medio Ambiente, debe almacenarse y manipularse en lugares frescos y ventilados y conservarlo en bidones herméticamente cerrados.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	VALORES	REGLAMENTO CIK 2007
Densidad 15°C	Gr./Cc.	0,775	0.720/0.785
Presión de vapor a 37,8°C	Bar	0,620	
Índice de octano	RON	101,5	95,0/102,0
Índice de octano del motor	MON	89,0	85,0/90,0
Destilación (°C)	30%	73	
	50%	103	
	95%	131	
	FBP	145	
Oxígeno	% peso	1,9	2,7 máx.
Benceno	% volumen	0,2	1 máx.
Ensayo dieléctico	DT 15 GODMAN	+41	

Los datos de las características indicadas representan valores medios de fabricación y se dan a título indicativo.

