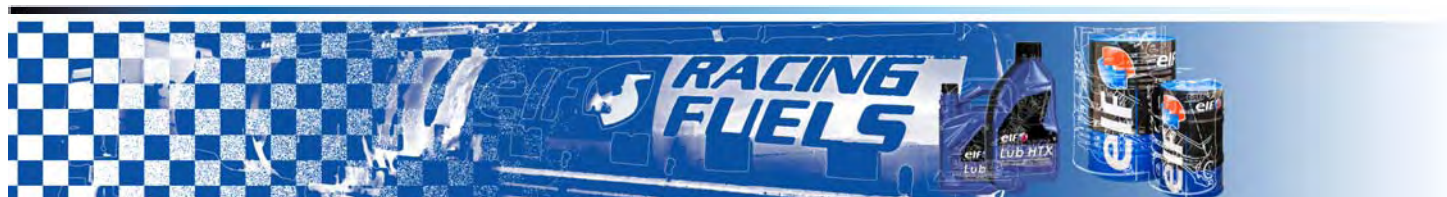


« *Carburante de competición sin plomo para
Moto 2 tiempos* »



« *El uso de bases altamente refinadas, en nuestras fórmulas de producto, garantiza una alta estabilidad de sus propiedades en el tiempo y de una producción a otra. Ello nos permite mantener una calidad de producto constante y óptima, que asegura unas prestaciones excelentes, conforme a las reglamentaciones oficiales* »

USO

- Carburante sin plomo para motores de 2 tiempos, **ELF MITS 46** es un producto para motos de competición en circuito.
- Conforme a la reglamentación FIM 2T.
- Por su nivel de octanos elevado y su formulación específica, **ELF MITS 46** ofrece una excepcional protección frente al picado y una velocidad de propagación de la llama particularmente elevada.
- Evolución del carburante **ELF MITS 42**, **ELF MITS 46** se beneficia de un contenido en olefinas más ajustado, de manera que se retrasa la aparición del fenómeno de picado: este, por tanto, es menos progresivo.
- Es el resultado de la experiencia de ELF en MotoGP 2T, **ELF MITS 46** es regularmente utilizado en Grand Prix y está adaptado a las competiciones del tipo:
 - moto 250cc
 - moto 125cc

CARACTERÍSTICAS

		Datos típicos	Reglamento FIM 2 T
NÚMERO DE OCTANO	RON	101,5	95 a 102
	MON	89,6	85 a 90
DENSIDAD	Kg/l a 15 °C	0,765	0,725 a 0,775
OXÍGENO	% m/m	2,6	2,7 max
RS		14,05	
PRESIÓN DE VAPOR	Bar a 37,8 °C	0,480	0,900
DESTILACIÓN (°C)	% vol a 70°C	26	20 a 47
	% vol a 100°C	58	46 a 70
AZUFRE	mg/kg	< 0,001	0,015 max
PLOMO	g/l	< 0,05	1 max

*Carburante de competición sin plomo para
Moto 2 tiempos »*

PROPIEDADES

Características del carburante	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para el motor
Contenido en oxígeno situado casi en el límite de la reglamentación FIM	→	Aumento del volumen de llenado por el efecto de refrigeración que se da sobre la carga	→	Ganancia en potencia espontánea (sin reglajes particulares) Ganancia en potencia Excelente respuesta del motor en fase transitoria
El valor de los octanos está muy próximo al límite de la reglamentación FIM	→	Protección frente al picado de bielas	→	Perfecta fiabilidad bajo regímenes elevados prolongados
Alto contenido en oleofinas	→	Velocidades de combustión elevadas	→	Favorece el aumento del régimen motor y asegura un mejor rendimiento de la combustión

Recomendaciones

- Sin reglajes avanzados. **ELF MITS 46** asegura ganancias significativas de potencia y fiabilidad.
- Para conseguir todas las ventajas que proporciona este producto es necesario que la adaptación del motor se realice de manera muy fina
- **ELF MITS 46** puede ser utilizado en mezcla con el lubricante **ELF HTX 909** o, para una eficacia todavía superior, utilizar el **ELF HTX 976**.
- **ELF MITS 46** existe junto con el **ELF MITS 42**.

Almacenamiento

Para preservar las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de Salud y Seguridad que se aplican a los combustibles, **ELF MITS 46** debe ser almacenado bajo techo, sin que le afecten las condiciones meteorológicas (luz, mal tiempo...) y conservarlo en bidones herméticamente cerrados después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones ligeras.

Carburante de competición sin plomo para Moto 2 tiempos »

Glosario

RON & MON:

El RON y el MON caracterizan la resistencia al knocking de una gasolina usada en un motor de inflamación por llama (bujías). El RON es representativo de un motor funcionando en condiciones de baja temperatura y de bajas velocidades de giro, mientras que el MON es más representativo de un motor a altas velocidades y temperaturas normales. En competición el MON describe la capacidad de resistencia a la detonación. Un alto número de octano da al combustible una gran capacidad al motor para funcionar en condiciones severas a altas velocidades (alta velocidad de rotación, alta relación de compresión).

PICADO DE BIELAS:

Sería el resultado de una combustión no controlada del carburante en el motor. Se reconoce por un ruido característico, es un fenómeno que suele llevar a la destrucción del motor. Para combatir este fenómeno, se realiza el ajustamiento de los parámetros de la inyección y/o se utiliza un carburante que presente mejores características antidetonantes (RON/MON y velocidad de combustión)

REFRIGERACIÓN DE LA CARGA:

La vaporización del carburante se produce absorbiendo energía en función del calor latente de vaporización. Este fenómeno implica una refrigeración del aire de admisión, lo que produce un efecto de sobrealimentación interna.

VELOCIDAD DE COMBUSTIÓN:

Caracteriza la capacidad de reacción del carburante en los procesos de combustión. Cuanto más elevada sea la velocidad de combustión más eficaz será y mayor será la potencia desarrollada por el motor, dado que se consigue un mejor rendimiento del ciclo.

CONTENIDO EN OXIGENO:

Los compuestos oxigenados tienen intrínsecamente buenos niveles de octano lo que implica mejorar el llenado de carburante gracias al efecto que tienen de refrigerar la carga. Por otra parte presentan, también, altas velocidades de combustión.

OLEOFINAS Y DI-OLEOFINAS:

Estos compuesto hidrocarbonatos insaturados (doble enlace carbono-carbono) no existen en estado natural; nos los encontramos en los cortes petrolíferos que se obtienen en las refinerías por craqueado de productos derivados del petróleo. Son muy reactivos, por lo que sus velocidades de combustión son muy elevadas.

DENSIDAD:

Se mide a 15 °c y a la presión 1 Bar, expresando su valor en Kg/l (o Kg/m³), es la masa de un litro (o de 1000 litros) de carburante. La densidad del carburante crece cuando la temperatura disminuye.

RELACION ESTEQUIOMÉTRICA:

Esta relación se caracteriza por las cantidades relativas de carburante y comburente (aire de admisión) necesario para desarrollar una combustión teóricamente ideal. En la práctica, la mayor parte del tiempo, la relación aire/carburante tiene un valor entre 1,10 y 1,20 entre el valor teórico y el valor real.