



ELF HTX 976

SAE 50

« Lubricante sintético para motores de competición de 2 tiempos »



« Probablemente el mejor lubricante de 2 tiempos para altos regímenes de funcionamiento »

Uso

- **ELF HTX 976** es un lubricante especialmente desarrollado para los motores de 2 tiempos de competición, utilizado exclusivamente en mezcla con gasolinas con plomo o sin plomo.
- **ELF HTX 976** proporciona una protección óptima contra los fenómenos de desgaste y de ruidos de la biela.
- **ELF HTX 976** es utilizado en las siguientes aplicaciones:
 - Motores de 2 tiempos, con gasolinas con plomo o sin plomo, funcionando a altos regímenes (hasta 18000 rpm)
- **ELF HTX 976** es utilizado satisfactoriamente por los equipos del Campeonato del Mundo de 250 y 125 cc, así como por numerosos pilotos de Kart y Superkart.
- **ELF HTX 976** está perfectamente adaptado para las siguientes aplicaciones:
 - Moto
 - Kart
 - Superkart

Características

	Valores típicos	Unidades	Métodos
Densidad a 15°C	0,918	g/ml	ASTM D-1298
Viscosidad a 40°C	151,6	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosidad a 100°C	17,88	mm ² /s	ASTM D-445
Índice de Viscosidad	131	mPa.s	ASTM D-4741
Punto de inflamación	208	°C	ASTM D-92
Punto de congelación	-30	°C	ASTM D-97
Cenizas	< 0,15	% peso	ASTM D-874
Color	Azul	-	visual

« Lubricante sintético para motores de competición de 2 tiempos »**Propiedades**

CARACTERISTICAS	→	GANANCIA TÉCNICA	→	BENEFICIO PARA LOS MOTORES
Componentes 100% sintético	→	Reducción máxima de los depósitos en la cámara de combustión	→	Excelente limpieza de los pistones Se mantiene la potencia del motor
Aditivos específicos con bajo contenido en cenizas	→	Mantiene limpia la cámara de combustión	→	Disminución de los riesgos de desgaste en bielas
Desemulsificantes específicos	→	Excelente propiedad antiemulsión	→	Carburación facilitada, incluso bajo lluvia
Perfecta estabilidad a alta temperatura	→	Mantiene la limpieza de los segmentos	→	Facilita altas prestaciones a muy altos regímenes de funcionamiento

Recomendaciones

- **ELF HTX 976** se puede utilizar hasta 18000 rpm.
- Para aprovechar al máximo las prestaciones del **ELF HTX 976**, se recomienda no mezclar el producto con ningún otro lubricante.
- **ELF HTX 976** es técnicamente utilizable en motonáutica al ser técnicamente incompatible, pero se deben tener en cuenta las reglamentaciones específicas para este tipo de uso.
- Para un uso en engrase separado consultarnos

Conservación

Para mantener las propiedades originales, **ELF HTX 976** debe ser manipulado y almacenado al abrigo de las inclemencias del tiempo. Los bidones deben ser cuidadosamente cerrados después de cada utilización.