



ELF HTX 909

SAE 50

« Lubricante sintético para motores de competición de 2 tiempos »



« Probablemente el mejor lubricante de 2 tiempos para los más altos regímenes de funcionamiento »

Uso

- **ELF HTX 909** es un lubricante especialmente desarrollado para los motores de 2 tiempos de competición utilizados exclusivamente en mezcla con gasolinas con plomo o sin plomo.
- Gracias a su fuerte contenido en ricino, ricino especialmente seleccionado por sus características, **ELF HTX 909** proporciona una excepcional protección contra el fenómeno de desgaste.
- **ELF HTX 909** es utilizado en las siguientes aplicaciones:
 - Motores de 2 tiempos, con gasolinas con plomo o sin plomo, funcionando a muy altos regímenes (hasta 25000 rpm)
- **ELF HTX 909** está perfectamente adaptado para las siguientes aplicaciones:
 - Moto
 - Kart
 - Superkart

Características

	Valores típicos	Unidades	Métodos
Densidad a 15°C	0,950	g/ml	ASTM D-1298
Viscosidad a 40°C	164	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosidad a 100°C	17,7	mm ² /s	ASTM D-445
Índice de Viscosidad	120	mPa.s	ASTM D-4741
Punto de inflamación	270	°C	ASTM D-92
Punto de congelación	-27	°C	ASTM D-97
Cenizas	< 0,25	% peso	ASTM D-874
Color	Rojo	-	visual

« *Lubricante sintético para motores de competición de 2 tiempos* »

Propiedades				
CARACTERISTICAS	→	GANANCIA TÉCNICA	→	BENEFICIO PARA LOS MOTORES
Alto contenido en aceite base de ricino	→	Excelente lubricación de las piezas del motor que están en movimiento	→	Excepcional protección contra el desgaste
Muy alta protección del motor con cantidades de aceite inferiores	→	Un 1% menos de consumo de lubricante equivale a un 1% de ahorro de consumo de carburante	→	Aumento de la potencia
Formulación optimizada	→	Mayor facilidad para realizar los reglajes Perfecta miscibilidad con el carburante	→	Protección del motor asegurada, máximas prestaciones
Componentes antidesgaste	→	Adsorción sobre la superficie de las piezas mecánicas en movimiento	→	Gran fiabilidad del motor debido al aumento de protección antidesgaste

Recomendaciones

- **ELF HTX 909** se puede utilizar hasta 25000 rpm.
- Para aprovechar al máximo las prestaciones del **ELF HTX 909**, se recomienda no mezclar el producto con ningún otro lubricante.
- **ELF HTX 909** no se puede utilizar en motonáutica al ser técnicamente incompatible.
- Para un uso en engrase separado consultarnos

Conservación

Para mantener las propiedades originales, **ELF HTX 909** debe ser manipulado y almacenado al abrigo de las inclemencias del tiempo. Los bidones deben ser cuidadosamente cerrados después de cada utilización.