



ELF HTX 825

10W-60

« Lubricante 100% sintético para motores de competición »



Uso

- **ELF HTX 825** es un lubricante multigrado especialmente desarrollado para los motores de 4 de par elevado, trabajando en un intervalo de temperaturas amplio.
- **ELF HTX 825** proporciona una protección óptima del motor, dando una fiabilidad en carrera excepcional y asegurando el mantenimiento de las prestaciones del motor en usos de alta carga prolongados.
- **ELF HTX 825** es utilizado en las aplicaciones siguientes:
 - Motores de 4 tiempos gasolina, atmosféricos y turbocomprimidos, al alto par.
 - Motores turbo diesel para carreras de resistencia (endurance)
- **ELF HTX 825** está perfectamente adaptado para las pruebas de duración larga y media tipo:
 - Rally
 - Endurance
 - Raid

Características

| | Valores típicos | Unidades | Métodos |
|----------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| Densidad a 15°C | 0.857 | g/ml | ASTM D-1298 |
| Viscosidad a 40°C | 160 | mm ² /s | ASTM D-445 |
| Viscosidad a 100°C | 24,5 | mm ² /s | ASTM D-445 |
| Viscosidad HTHS | 5,5 | mPa.s | ASTM D-4741 |
| Punto de inflamación | 242 | °C | ASTM D-92 |

ELF HTX 8XX

- **ELF HTX 825** es miscible en cualquier proporción con **ELF HTX 805** (5W-50), **ELF HTX 835** (15W-40), **ELF HTX 3818** (5W-30), **ELF HTX 3821** (0W-30) y **ELF HTX 3825** (0W-20)
- En la gama ELF HTX 8xx, el **ELF HTX 825** es el lubricante que asegura la fiabilidad más óptima.

« *Lubricante 100% sintético para motores de competición* »

Propiedades

| CARACTERISTICAS | → | GANANCIA TÉCNICA | → | BENEFICIO PARA LAS TRANSMISIONES |
|---|---|--|---|--|
| Viscosidad alta (10W-60) adaptada para el uso en motores que trabajan a temperaturas muy elevadas. | → | Excelente mantenimiento de la película de aceite , bajo alta carga prolongada y bajo muy altas temperaturas | → | Protección máxima de las piezas en movimiento |
| Formulación optimizada | → | Muy baja volatilidad NOACK | → | Limitación de las pérdidas por evaporación Mantenimiento del grado SAE |
| Aditivo organometálico antidesgaste | → | Adsorción sobre las zonas metálicas a presiones muy elevadas tipo empujadores, levas y cojinetes | → | Protección óptima de las piezas que en movimiento, para una fiabilidad irreprochable |
| Aditivo tensioactivo dispersante | → | Mantiene en suspensión las materias carbonosas, no permitiendo que forme depósitos | → | Disminución de la suciedad y la formación de depósitos en las pruebas largas |
| No contiene bases minerales | → | Alta resistencia térmica | → | Mayor fiabilidad |
| Aditivo organometálico de detergencia | → | Limpieza y mantenimiento de la limpieza del conjunto camisa, pistón, segmentos | → | Perfecto mantenimiento de la potencia inicial del motor |

« Lubricante 100% sintético para motores de competición »

Recomendaciones

- Compatibilidad con los materiales del circuito de lubricación:
 - Ninguna incompatibilidad a día de hoy
 - Compatible con las juntas de silicona, fluoradas, acrílicas y nitrílicas
- Salvo en una primera utilización el uso de **ELF HTX 825** no requiere ninguna precaución especial, exceptuando el vaciado del lubricante anterior y el reemplazamiento del filtro del aceite.
- El añadido de aditivos al lubricante está desaconsejado.

Conservación

Para mantener las propiedades originales, **ELF HTX 825** debe ser manipulado y almacenado al abrigo de las inclemencias del tiempo. Los bidones deben ser cuidadosamente cerrados después de cada utilización.

Léxico

100% SINTÉTICO:

Contrariamente a ciertos lubricantes del mercado que indican como nivel "sintético", **ELF HTX 825** no contiene ningún tipo de base mineral.

Volatilidad NOACK:

Evaluación de la tendencia del lubricante a evaporarse bajo la acción de altas temperaturas

Viscosidad HTS:

Viscosidad medida al alta carga (150 °C) y alto cizallamiento (10^6 s^{-1})